

# **Problémák a légi közlekedés zajának jogi- műszaki szabályozásában**

**Hirka Ferenc**

**Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi,  
Természetvédelmi és Vízügyi  
Felügyelőség**

- **159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól**
- **176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól**
- **18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól**

- **284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól**
- **93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról**
- **27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról**
- **280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről**
- **25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól**

- **1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól**
- **314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról**
- **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről**

**314/2005. (XII. 25) Korm. r.**

**Kv. hatásvizsg. köteles: 1. melléklet 43. sor :**

- **Repülőtér 2100 m alaphosszúságú futópályától**

**Kv. előzetes vizsg. köteles: 3. melléklet 104, 107. sor :**

- **Nyilvános repülőtér és polgári célú nem nyilvános repülőtér 800 m alaphosszúságú szilárd burkolatú futópályától; védett természeti területen hosszmegekötés és burkolatra való tekintet nélkül (ha nem tartozik az 1. mellékletbe)**
- **Állami repülések céljára szolgáló repülőtér 800 m alaphosszúságú futópályától; védett természeti területen hosszmegekötés és burkolatra való tekintet nélkül (ha nem tartozik az 1. mellékletbe)**

**MSZ 18150-1 Környezeti zaj mérése**

**MSZ-13-183-3, -4 Repülési zaj mérése**

**MSZ ISO 1996-1, -2, -3 Környezeti zaj mérése és  
értékelése**

## Egyenértékű A-hangnyomásszint

$$L_{AeqT} = 10 \lg \left[ \frac{1}{T} \int_T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right] \quad \text{dB}$$

ahol

$p_{A(t)}$  az A-súlyozott pillanatnyi hangnyomás  $t$  időpontban;  
 $p_0$  a referencia hangnyomás (= 20  $\mu$ PA).

**Zajeseményszint:  $L_{AX}$**

**$L_{aeq}$  1 sec-re normalizálva**

**Legnagyobb A-hangnyomásszint:  $L_{AFmax}$**

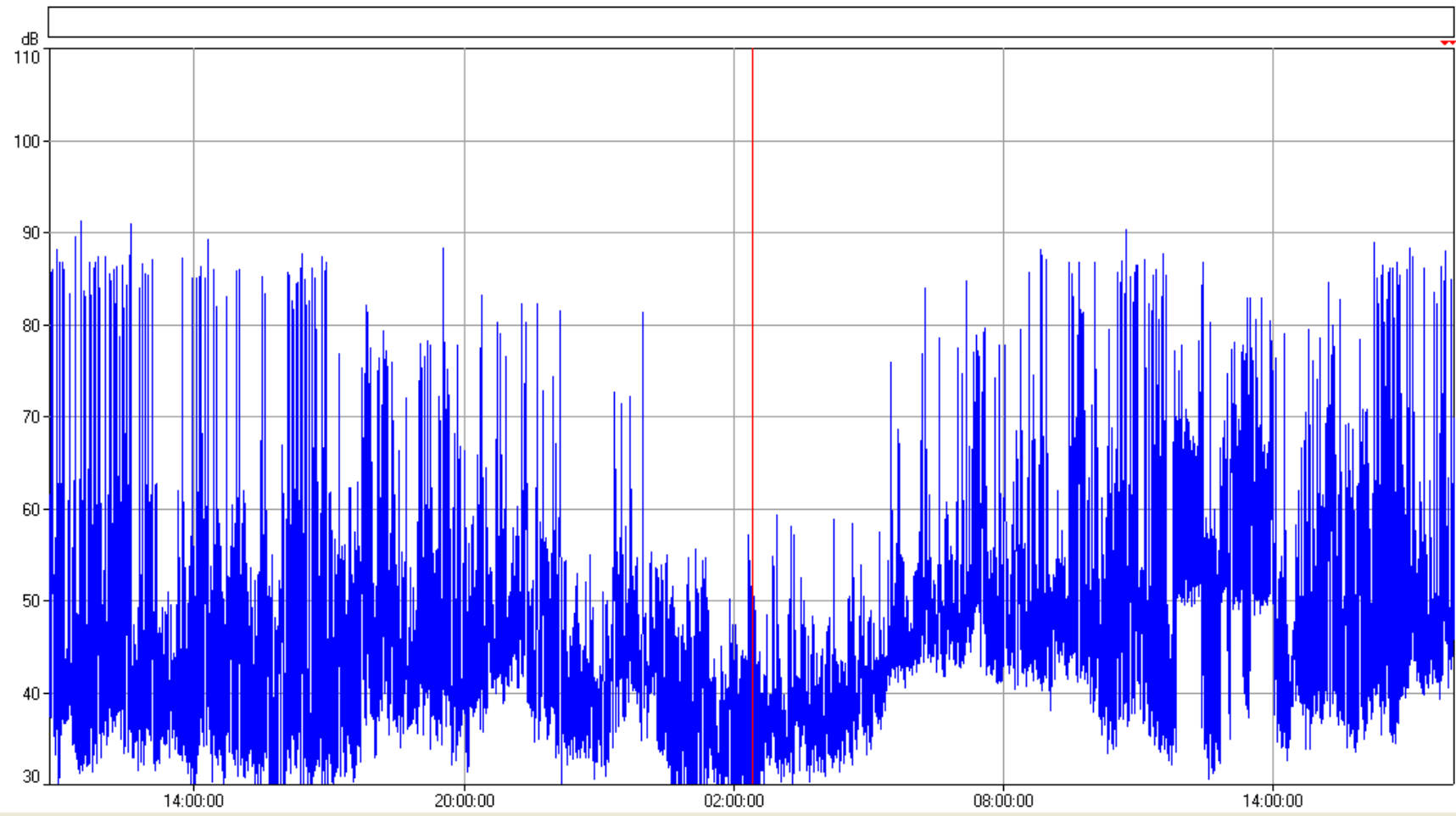
**Megítélési szint:  $L_{AM} = L_{Aeq}$  nappali 16 órára, éjjeli 8 órára**

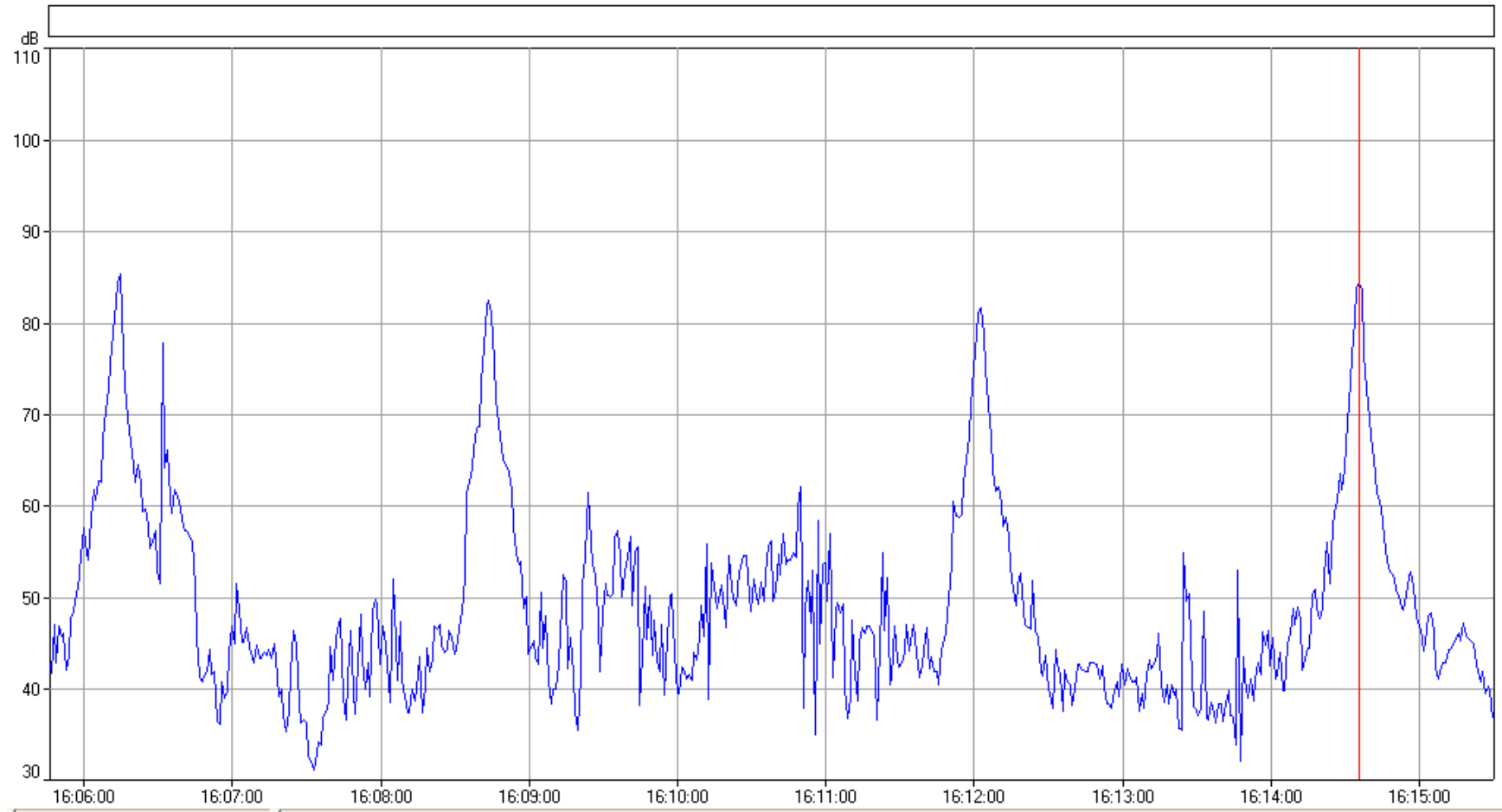
**Stratégiai zajtérképezéshez:  $L_{den}$**

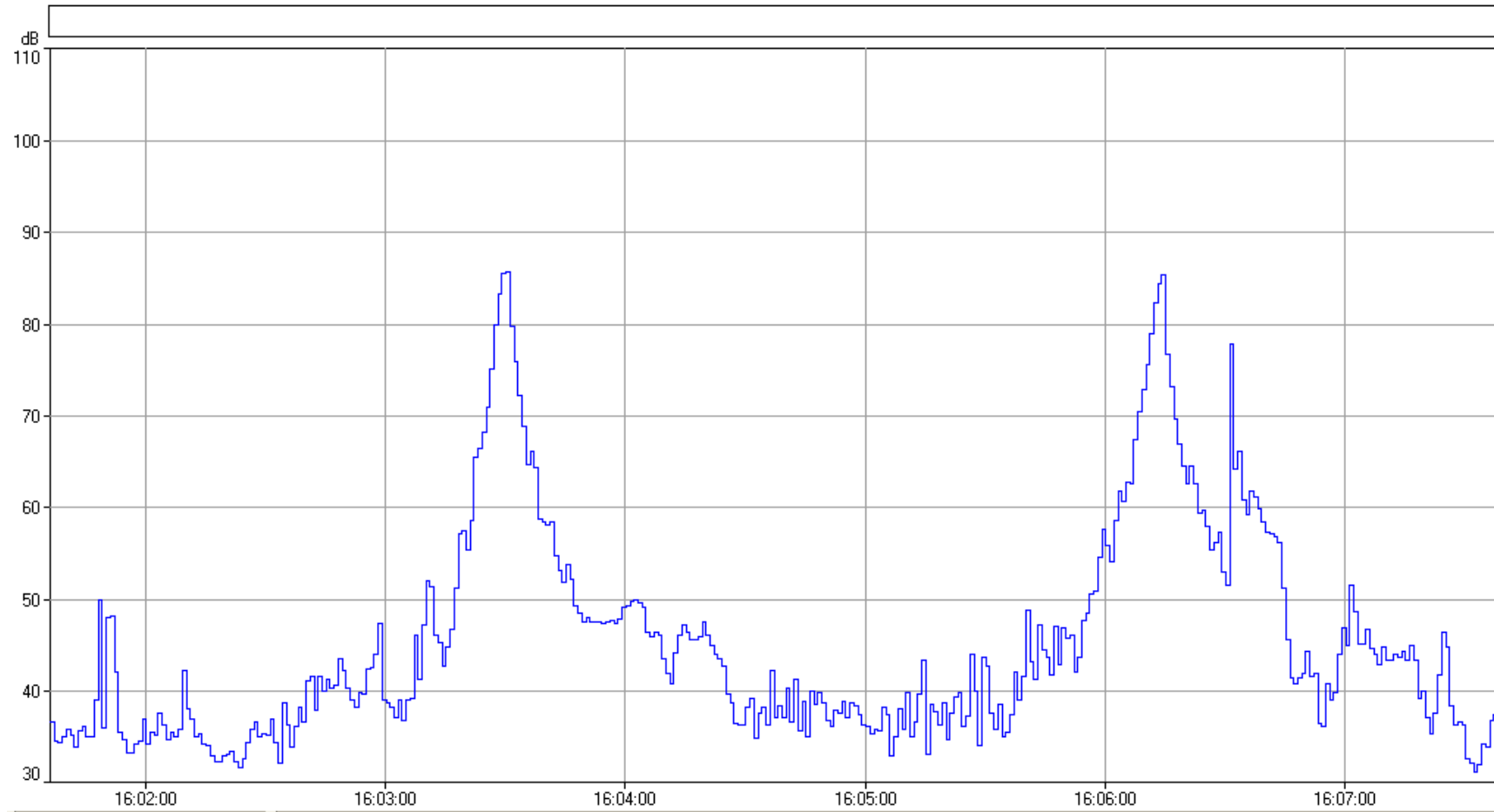
$$L_{den} = 10 * \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{napköz}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{este}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{éjjel}+10}{10}} \right)$$











4. § (1) A közlekedési létesítményeket úgy kell megtervezni, hogy az általuk okozott zajterhelés nem haladhatja meg a 3. *melléklet* szerinti határértékeket.

(4) A 3. melléklet határértékeinek új közlekedési zajforrás létesítése esetén a meglévő védendő területen kell teljesülniük.

(5) Meglévő közlekedési útvonal vagy létesítmény (zajforrás) korszerűsítése, útkapacitás bővítése utáni állapotra

a) a 3. melléklet határértékei érvényesek, ha a változást közvetlenül megelőző állapotra vonatkozó számítások és mérések a határérték teljesülését igazolják;

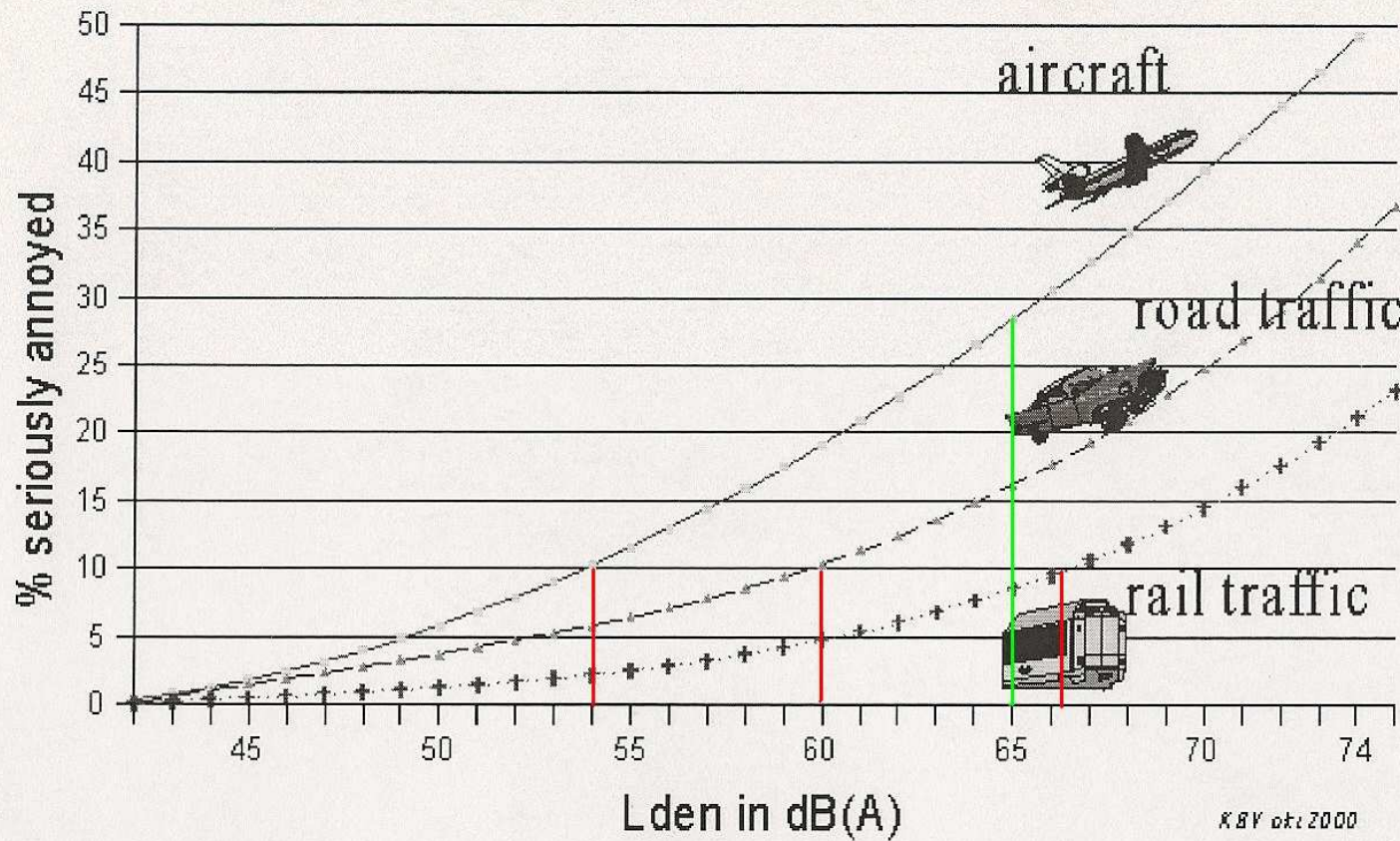
b) legalább a változást megelőző zajterhelést kell követelménynek tekinteni, ha a változást megelőző állapotra vonatkozó számítások vagy mérések a határérték túllépését igazolják.

3. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelethez

**A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken**

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték ( $L_{TH}$ ) az $L_{AM}^{k6}$ megítélési szintre* (dB)					
		kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonalaktól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonalról és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől*** származó zajra	
		nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra
1.	Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi terület	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>50</b>
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>65</b>	<b>55</b>
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>
4.	Gazdasági terület	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>

# Seriously annoyed by noise



## Tipikus szintkorrekciók a hangforrások kategóriái és a napszakok alapján

Típus	Meghatározás	Szint korrekció dB
Hangforrások	<b>Közúti forgalom</b> <b>Repülőgép</b> <b>Vasút<sup>a</sup></b> <b>Ipari</b>	<b>0</b> <b>3 – 6</b> <b>-3 – -6</b> <b>0</b>
Hangkarakterisztikák	<b>Szokványos impulzív<sup>b</sup></b> <b>Erősen impulzív</b> <b>Nagyenergiájú impulzív</b> <b>Tonális<sup>c</sup></b>	<b>5</b> <b>12</b> <b>Ld.: B függelék</b> <b>3 – 6</b>
Időszakok	<b>Koraesti</b> <b>Éjszakai</b> <b>Hétfélig nappali<sup>d</sup></b>	<b>5</b> <b>10</b> <b>5</b>



## **Mértékadó forgalom:**

- 3 hónap - 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendeletben előírt MSZ-13-183-3 és -4 szerint a 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet határértékei**
- 6 hónap - 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet, 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet a zajgátló védőövezetek kijelöléséhez**
- 1 év - 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről és 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet a stratégiai zajtérképek készítéséhez**

## **284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet**

### **9. §**

**(2) A védendő területeket úgy kell kijelölni, hogy a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek teljesüljenek. A védendő épületet, helyiséget úgy kell megtervezni és megépíteni, hogy a külön jogszabály szerinti belső téri zajterhelési határértékek a használatbavétel időpontjára teljesüljenek.**

**253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK)**

**50. §**

**(3) Az építmények és részei megvalósítása során**

**...**

**e) a zaj és rezgés elleni védelemre,**

**...**

**vonatkozó nemzeti szabványok előírásainak megfelelő,  
illetőleg azokkal legalább egyenértékű megoldást  
kell alkalmazni.**

**Hangszigetelési követelmények: MSZ 15601-1, -2**

## **1995. évi LIII. törvény 4. § (Alapfogalmak)**

- 1. környezeti elem:** a föld, a levegő, a víz, az élővilág, valamint az ember által létrehozott épített (mesterséges) környezet, továbbá ezek összetevői;
- 12. környezetkárosítás:** az a tevékenység vagy mulasztás, amelynek hatására környezetkárosodás következik be;
- 13. környezetkárosodás:** a környezetben, illetve valamely környezeti elemben közvetlenül vagy közvetve bekövetkező, mérhető, jelentős kedvezőtlen változás, illetve valamely környezeti elem által nyújtott szolgáltatás közvetlen vagy közvetett, mérhető, jelentős romlása;

**1995. évi LIII. törvény**

**74. §**

**(2) A környezetvédelmi hatóság az érdekeltet tevékenysége környezetre gyakorolt hatásának feltárása érdekében - teljes körű vagy részleges - felülvizsgálatra kötelezi akkor is, ha**

**a) környezetkárosítást észlel;**

**KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET !**